



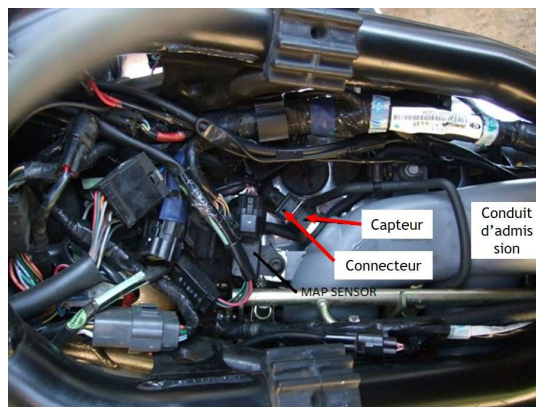
RAMAIR

NOTICE DE MONTAGE - KIT ADMISSION ROCKET III



Installation du filtre

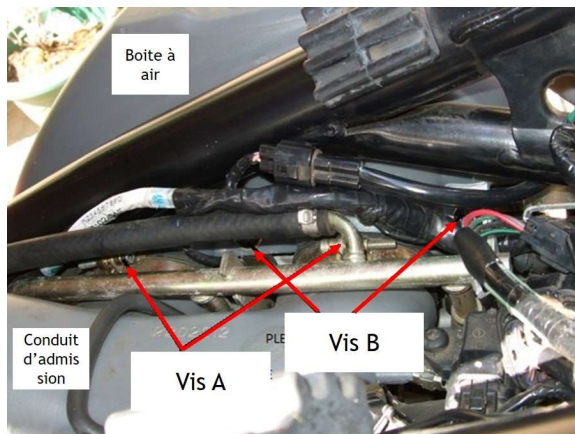
1. Démonter la selle.
2. Démonter le cache d'admission sur le coté gauche du réservoir (défaire les deux vis M6, faire glisser le cache vers le bas puis vers latéralement pour le libérer).
3. Vidanger et démonter le réservoir de carburant.
4. Déconnecter et démonter le capteur de température d'air, comme suit :
 - a. Défaire le connecteur du capteur.
 - b. Démonter le capteur du conduit d'admission (tirer avec précaution pour ne pas endommager le bout actif du capteur).



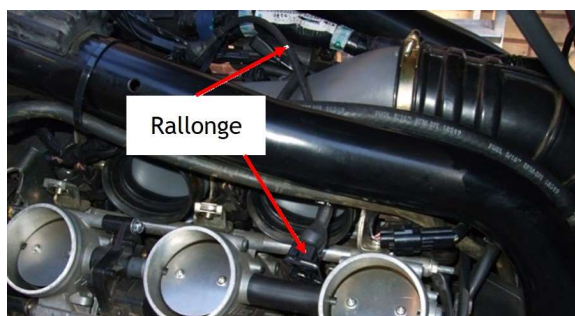
5. Démonter la boîte à air, comme suit :
 - a. Dévisser sans les défaire les deux vis « A » [nous conseillons de recouvrir d'un chiffon

le vide qui se trouve entre le réservoir d'huile et le moteur, car les vis/rondelles peuvent facilement tomber dedans et sont alors difficiles à récupérer].

b. Défaire les deux vis/rondelles « B »



6. Dévisser sans les défaire les 3 colliers qui tiennent la boite à air aux corps d'admission.
7. Défaire la boite à air avec précaution, en tirant vers l'extérieur et vers le haut. Ne pas forcer, cette opération demande en général plusieurs essais et beaucoup de patience...
8. Démonter les deux colliers qui tiennent le conduit d'admission à la boite à air.
9. Connecter la rallonge de faisceau fournie au connecteur de la moto et placer la rallonge comme sur la photo, pour qu'elle finisse entre les corps d'admission 2 (milieu) et 3 (arrière).



10. Monter les colliers fournis sur la base du filtre RamAir (ne pas serrer et laisser du jeu).
11. Insérer le capteur de température dans la base du filtre RamAir.
12. Connecter la rallonge de faisceau au capteur, aligner le filtre sur les corps d'admission et (avec précaution) monter le filtre sur les corps d'admission et l'enfoncer au bout.
13. Serrer les 3 colliers en position, sans forcer.



14. Vérifier le montage, vérifier que la rallonge de faisceau n'est pas pincée par le montage.
15. Remonter le réservoir, le cache d'admission, et la selle.

Mise au point

Une fois le filtre monté et la moto redevenue complète et prête à rouler, faire la mise au point suivante :

1. Démarrer le moteur sans toucher à l'accélérateur, laisser au ralenti jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
2. Laisser tourner au ralenti pendant 12 minutes à compter du déclenchement du ventilateur, puis arrêter le moteur. Ne pas toucher à l'accélérateur pendant cette opération.

Montage du filtre de reniflard [facultatif]

1. Démontez le petit cache triangulaire, derrière le moteur sur le côté droit/échappement (2 vis).
2. Défaire le bas du tuyau de reniflard en le soulevant avec un tournevis plat. Laisser le tuyau en place.
3. Monter le collier sur le filtre de reniflard fourni, monter le filtre sur la sortie du carter (il est nécessaire de le forcer un peu pour le mettre en place). Serrer le collier.
4. Remonter le cache triangulaire.

