



NOTICE DE MONTAGE

RESSORTS DE FOURCHE



VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS ET INFORMATIONS CI-DESSOUS AVANT D'ENTREPRENDRE LE MONTAGE.

- N'entrez le montage de ces accessoires que si vous avez les compétences et les outillages requis. Faites appel à un professionnel si besoin.

Montage

- 1 Protéger le réservoir et démonter le guidon de la moto pour dégager les bouchons de fourche (si nécessaire, sur certaines motos les bouchons sont naturellement dégagés).



- 2 Soulever la moto de façon à mettre la roue avant en l'air (pour mettre les ressorts hors contrainte).
- 3 Dévisser et démonter les bouchons de fourche. Attention : même roue avant en l'air, ils peuvent être encore sous tension, attendez-vous déjà un certain « recul » au démontage !



- 4 Prenez note du nombre et de la position des rondelles et entretoises situées au-dessus du ressort.
- 5 Sortir à la main les tubes intercalaires qui se trouvent à l'intérieur des tubes de fourche, en prenant garde d'égoutter l'huile de fourche à l'intérieur du tube avant de les sortir.



Sur Bonneville avec roues alliage uniquement : vous devez réduire la longueur des tubes intercalaires de 30mm pour conserver la hauteur de la moto d'origine tout en montant des ressorts progressifs. Scier soigneusement, vérifier les cotes et nettoyer les surfaces de découpe à la lime et au papier de verre pour offrir des surfaces planes et lisses.

- 6 A l'aide d'un aimant ou d'une tige recourbée, aller chercher les ressorts à l'intérieur de la fourche. Les laisser égoutter avant de les sortir par le haut



- 7 Insérer en lieu et place les ressorts progressifs. Attention, le côté « serré » des ressorts (où les boucles sont les plus rapprochées) doit être placé en haut.
Les nouveaux ressorts sont plus longs que les ressort d'origine de quelques millimètres (ils travaillent en légère précontrainte), et il est normal de devoir « insister » un peu pour remettre le capuchon des tubes de fourche.
- 8 Remettre ensuite les tubes intercalaires en place, puis les rondelles et entretoises qui se trouvaient avec (selon les cas) et remonter les bouchons en haut des tubes. Nous recommandons de mettre du Loctite sur les filetages avant le serrage final.
- 9 Remonter le guidon et remettre la moto sur ses roues. Trouver le réglage qui vous convient en faisant plusieurs essais de roulage sur routes diverses. Vérifier les serrages par précaution après quelques roulages.