



## NOTICE DE MONTAGE

### GRILLE DE PHARE



#### Procédure de montage

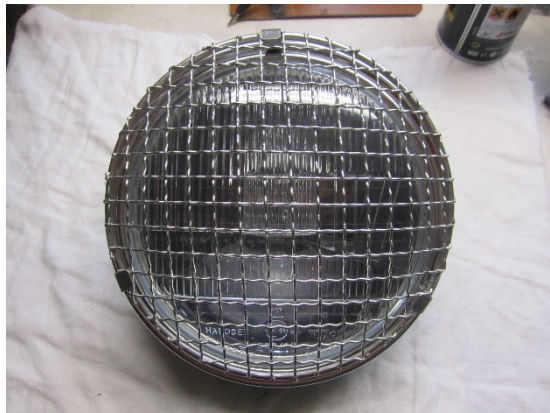
1. Démontez le phare de son cuvelage en défaisant les 2 vis cruciformes qui se trouvent sous le phare, en position « 4 heures » et « 8 heures », puis en tournant légèrement le phare dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
2. Détacher le connecteur électrique et déposer le phare. Desserrer (sans la démonter !) la vis de réglage qui se trouve en position « 8 heures ».



3. La grille de phare vous est fournie avec 3 clips : les 3 clips se placent approximativement en position « 10 heures », « 2 heures » et « 6 heures ». Insérez chaque clip entre le phare et son cerclage, par l'avant.



4. Une fois les 3 clips positionnés, monter la grille à l'intérieur des clips. Vérifier la position des clips pour qu'ils « tombent » en face d'un des trous de la grille pour pouvoir être recourbés vers l'intérieur (voir ci-dessous). Au besoin, repositionner ceux qui ne le sont pas.



5. Resserrer le phare sur son support (vis des « 8 heures »).
6. Avec une pince, recourber les extrémités des clips autour du fil extérieur de la grille, de façon à la sécuriser.
7. Remontez le phare sur la moto et tester son bon fonctionnement et son réglage horizontal et latéral.