



NOTICE DE MONTAGE

ECHAPPEMENT TEC 2-en-2 "DUAL SYSTEM" pour BONNEVILLE & THRUXTON



VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS ET INFORMATIONS CI-DESSOUS AVANT D'ENTREPRENDRE LE MONTAGE DE VOTRE ECHAPPEMENT.

Sécurité

1. N'entrez le montage de votre système d'échappement que si vous avez les compétences et les outillages requis. Faites appel à un professionnel si besoin.
2. Assurez-vous que la moto soit correctement positionnée et qu'elle ne risque pas de tomber durant l'opération.
3. Si vous venez de l'utiliser, attendez que la moto ait refroidi pour commencer le montage.

Carburateurs ou injection?

Le système d'échappement TEC convient aussi bien aux motos à injection (« EFI ») qu'aux modèles à carburateur. Dans les instructions ci-dessous, les opérations spécifiques aux modèles à injection sont précédées de la mention : « EFI seulement ».

Inserts de silencieux

Le système TEC est fourni avec des inserts de silencieux amovibles, qui se placent à l'intérieur des silencieux. Le niveau de bruit du système avec les inserts intacts est similaire au système d'origine Triumph (mais le son est bien plus « rétro »... Il est fortement recommandé d'effectuer le montage, et le roulage initial avec les inserts en place. Des instructions relatives à l'utilisation de la moto sans les inserts sont données à la fin de ce document.

Attention, le niveau de bruit sans les inserts est nettement plus élevé qu'à l'origine : utilisation hors de la voie publique uniquement !

Procédure de montage

1. Déconnectez la batterie. Démontez les silencieux d'échappement d'origine, puis les tuyaux avant.

EFI seulement: Démontez également les capteurs (sondes lambda) situés dans les tuyaux avant.

IMPORTANT :

- Démontez les capteurs avant de démonter les tuyaux avant de la moto.
- Marquez le capteur droit et le capteur gauche pour pouvoir ensuite les remonter du bon côté.

2. Récupérez les écrous, rondelles et silent-blocks de fixation des silencieux, qui seront réutilisés.



3. Sortez les rondelles de cuivre de sortie de culasse, elles seront à remplacer par les rondelles neuves fournies.
4. Insérez les rondelles cuivre neuves en sortie de culasse. Montez le nouveau tuyau avant, en premier du côté GAUCHE (dans le sens de la marche), ensuite du côté droit, en approchant les écrous à la main. Ne pas serrer à ce stade.

EFI seulement: Remontez les capteurs de chaque côté. Le câblage devra sans doute être repositionné, selon l'équipement de votre moto, et il faudra peut être contourner le klaxon et/ou le radiateur d'huile (qui devront être desserrés ou même démontés). Les fils doivent ensuite être retenus par les serre-fils fournis, tout en faisant attention de ne pas trop les tendre, ni qu'ils soient trop près des parties chaudes de la moto.

Modèles à carburateur : vous devrez placer les bouchons et rondelles en cuivre fournies avec le kit, en lieu et place des sondes lambda requises pour les injections.

5. Mettez les silent-blocks d'origine sur les nouveaux silencieux. Emboitez chaque silencieux dans le tuyau avant correspondant (il est recommandé de mettre une petite quantité de mastic haute-température aux jointures pour garantir l'étanchéité future). Fixez les silencieux du côté des cale-pieds, sans serrer.

A noter : Sur certains modèles vous devrez démonter le cale-pied côté droit et le cache du pignon d'entraînement pour accéder à la fixation.

6. Serrez les tuyaux avant sur la culasse à 18 Nm.
7. Sur certains modèles, il est nécessaire de repositionner la durite de refroidissement d'huile, entre le tuyau avant droit et le tube du cadre (voir photo). Pour ce faire, desserrer légèrement la durite pour pouvoir la déplacer sans forcer. Attention : au remontage, le serrage de la durite d'huile ne doit pas dépasser 9 Nm.



8. Serrez les fixations des tuyaux avant (à 21 Nm), puis les fixations situées vers les cale-pieds (24 Nm).
9. Insérez un serre-fils dans le petit tuyau de caoutchouc fourni. Faites passer le serre-fil autour du cadre et positionnez-le près de l'attache de la béquille latérale. Le caoutchouc empêchera la béquille de faire contact avec l'échappement.



10. Reconnectez la batterie et démarrez la moto. Le système présentera sans doute des micro-fuites à froid, en particulier juste après son montage. Ceci est normal car l'étanchéité finale se fait grâce à la dilatation des composants.
11. Après roulage, laissez refroidir la moto puis vérifiez le serrage des fixations, aux indications de couple données dans ce document.
12. EFI seulement: il est recommandé de faire effectuer une reprogrammation de la carburation par votre concessionnaire Triumph ou un mécanicien spécialisé, afin d'optimiser la carburation, même si vous conservez les inserts en place. Si vous enlevez les inserts, cette reprogrammation est indispensable ! (voir ci-dessous). Le programme s'appliquant à la monte d'un échappement Arrow (vendu par les concessionnaires Triumph en accessoire) convient parfaitement.

Informations complémentaires

- Après utilisation, les tuyaux changeront légèrement de couleur, ce qui est normal.
- Une vidéo est disponible sur YouTube, qui montre le montage complet d'un échappement sur une Bonneville : tapez « TEC bonneville exhaust » dans la barre de recherche.

<http://www.youtube.com/watch?v=uuHGoRbPSb0>

Inserts

Les inserts sont facilement amovibles, il suffit d'enlever le circlip visible en bout de silencieux et de retirer l'insert. Les inserts peuvent être modifiés de façon progressive, en fonction du niveau de bruit désiré. L'insert peut être modifié en enlevant le « bouchon » en bout d'insert (voir la vidéo sur notre site), et/ou en perçant un ou des trous supplémentaires dans la suite des 2x3 trous déjà présents dans l'insert.

IMPORTANT : TEC déconseille fortement d'utiliser la moto avec les inserts entièrement enlevés. Vous risquez d'endommager votre moteur et/ou l'échappement. Toute utilisation sans les inserts rend la garantie de la ligne TEC caduque.

EFI seulement: il est nécessaire de faire effectuer une reprogrammation de la carburation par votre concessionnaire Triumph ou un mécanicien spécialisé. Le programme s'appliquant à la monte d'un échappement Arrow (vendu par les concessionnaires Triumph en accessoire) convient parfaitement.

Modèles à carburateur : nous recommandons de changer les gicleurs pour des modèles plus gros, de 110-115 si vous conservez la boîte à air d'origine, ou de 120-125 si vous avez également mis des filtres à air directs en remplacement de la boîte à air.