



NOTICE DE MONTAGE

KIT AMORTISSEURS DE FOURCHE



Préparation

Le montage de ce kit demande le démontage complet de votre fourche. Sauf si cela a été fait récemment (ou si votre moto est neuve ou quasi-neuve), profitez-en pour changer l'huile de fourche et les joints. Voir notre article vidanger la fourche de votre Triumph pour plus de détails.

Considérez également l'opportunité de changer les ressorts d'origine pour des ressorts progressifs (article : ressorts progressifs pour motos Triumph), et changer ou ajouter des soufflets de fourche (article : soufflets de fourche pour motos Triumph).

Montage

1. Démontez la roue avant, puis défaire les deux tubes complets (laissant leurs bouchons en place) des tés de fourche.
2. Ouvrir le bouchon du premier tube, vider l'huile et sortir le ressort, les rondelles et cales – bien noter leur ordre de montage pour référence au remontage !

Les nettoyer et les mettre de côté.



3. Dévisser les tubes d'amortissement qui sont fixés au fond du fourreau de fourche, en défaisant la vis située au point le plus bas.



A noter : sur les Twins 900/1200 de 2016+, cette vis est solidaire du tube d'amortissement et les deux tournent sans se désolidariser. Dans ce cas il est nécessaire d'utiliser l'outil long vendu en option pour maintenir le tube, pour ainsi pouvoir le démonter.

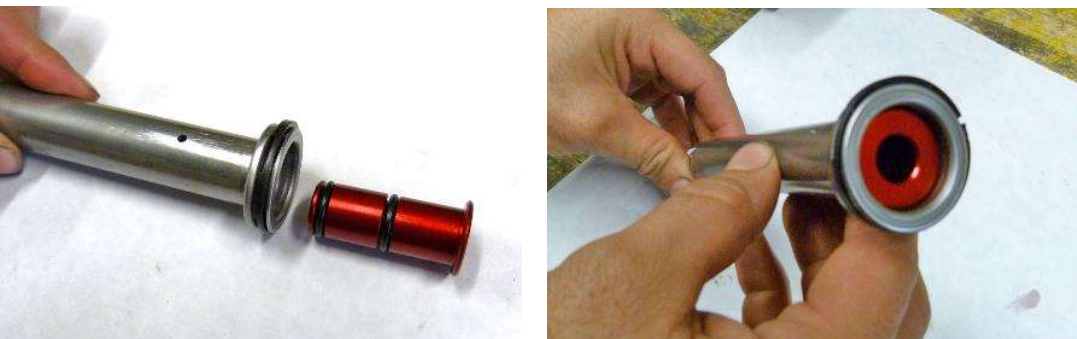


4. Les tubes ainsi retirés présentent des petits trous sur les cotés (qui restreignent le passage de l'huile pour créer l'effet d'amortissement). Il est important d'ébarber soigneusement ces trous de l'intérieur, faute de quoi ils risquent d'endommager les joints toriques du réducteur. Utiliser pour ce faire un outil approprié, manuel ou électrique. Attention de ne pas élargir les trous !

De même, ébavurer les angles intérieurs du tube d'amortissement.



5. Insérer le réducteur dans le tube d'amortissement, en le poussant sans forcer.



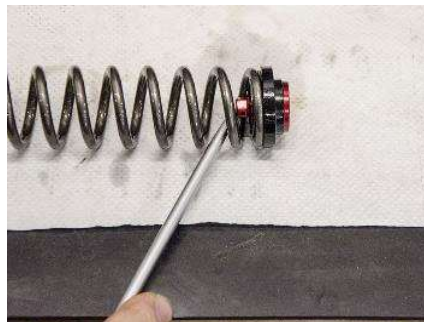
6. Remonter le tube d'amortissement dans le fourreau de fourche, et le revisser comme à l'origine.



7. Tube à la verticale et enfoncé au maximum dans le fourreau, remplir d'huile et faire le niveau précisément. Voir ici comment faire.

Niveau par modèle :	Bonneville 2001-2016 (roues à rayon)	120mm
	Bonneville 2009-2016 (roues alliage)	106mm
	Thruxton 2004-2016	143mm
	Scrambler 2006-2016	123mm
	America/Speedmaster	161mm
	Street Twin/Cup/Scrambler	110mm
	Bonneville T100/T120	110mm
	Bobber	120mm

8. Insérer la valve sur l'extrémité inférieure du ressort. Si elle n'est pas retenue par le ressort, ou si elle ne rentre pas, resserrer/élargir légèrement la dernière boucle du ressort avec une pince. Vérifier que la valve bouge librement avec un tournevis.



9. Insérer le ressort dans le tube de fourche, valve en bas.



10. Insérer la/les rondelles et entretoises (comme à l'origine, le montage varie selon les versions).



11. Détendre le tube au maximum dans le fourreau puis remonter le bouchon qui referme le tube complet.



12. Répéter l'opération sur l'autre tube.
13. Remonter les tubes sur les tés de fourche, remonter la roue avant et vérifier son alignement.